

LE PROJET DE DEVELOPPEMENT DES RESEAUX DE CHALEUR

- Volonté et nécessité pour la MGN de développer les réseaux de chaleur (PCAET, objectifs nationaux, ...)
- Attentes exprimées par plusieurs communes de la MGN (dont les villes de Saint-Max, Essey les Nancy et Tomblaine)
- Schéma Directeur des Réseaux de Chaleur, adopté au conseil métropolitain du 31 mars 2022
- Projet de développement des réseaux de chauffage urbain adopté au conseil métropolitain du 30 juin 2022
- Contexte porteur pour le déploiement de cette solution :
 - > **Décarbonation** de la chaleur
 - Compétitivité des solutions proposées Accès à un tarif préférentiel pour les copropriétés et logements sociaux comparé à une solution gaz ou fioul
 - > Désensibilisation du prix de la chaleur par rapport aux énergies fossiles
 - > Gratuité du raccordement pour les bâtiments identifiés avec statut de primo-accédant
- Projet financé par le Fonds Chaleur





et la société Estia

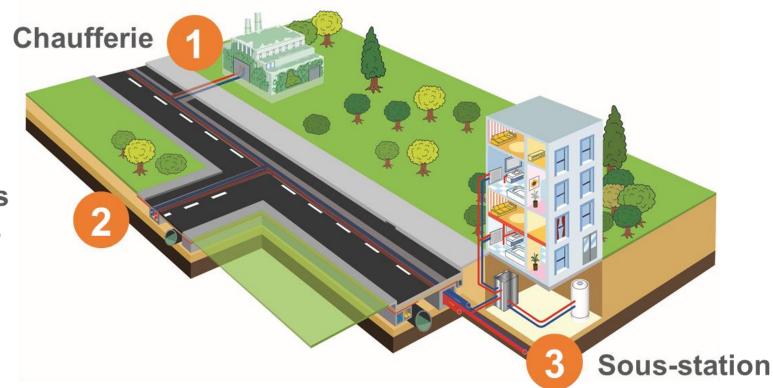




PRINCIPE D'UN RESEAU DE CHAUFFAGE URBAIN

Un réseau de chaleur se décompose en 3 parties :

- Une ou plusieurs centrale(s) de production de chaleur
- Un réseau primaire de transport du fluide caloporteur
- Une sous-station qui permet de délivrer la chaleur dans le bâtiment



Canalisations souterraines

LES PRINCIPAUX ENJEUX





PRINCIPE D'UNE DELEGATION DE SERVICE PUBLIC

AUTORITE DELEGANTE

DELEGATAIRE

ABONNE









Autres prestations: Entretien installations techniques secondaires



LES RESEAUX DE CHALEUR DE LA METROPOLE DU GRAND NANCY

PDH

AUJOURD'HUI

2 DSP

Equivalent à **34 230 véhicules** retiré de la circulation

6 réseaux de chaleur 350 points de livraison 66 km de réseau 70% d'EnR&R 53 400 tonnes de CO2 évitées par an

28GWh - 56% ENR&R Réseaux de chaleur BM 16GWh - 62% ENR&R LV 100GWh - 60% ENR&R 26GWh - 57% ENR&R Tomblaine VILLE 162GWh - 79% ENR&R **BRABOIS** services énergétiques et environnementaux 62GWh - 65% ENR&R de vandœuvre

Dommartemont





LES RESEAUX DE CHALEUR DE LA METROPOLE DU GRAND NANCY

AUJOURD'HUI

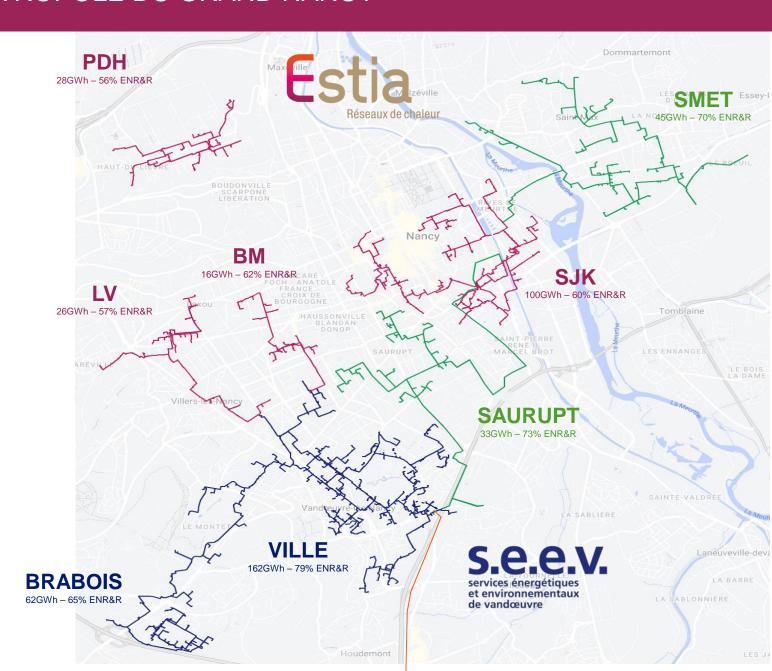
2 DSP

6 réseaux de chaleur
350 points de livraison
66 km de réseau
70% d'EnR&R
53 400 tonnes de CO2 évitées par an
Equivalent à 34 230 véhicules retiré de la circulation

A FIN 2027

2 DSP

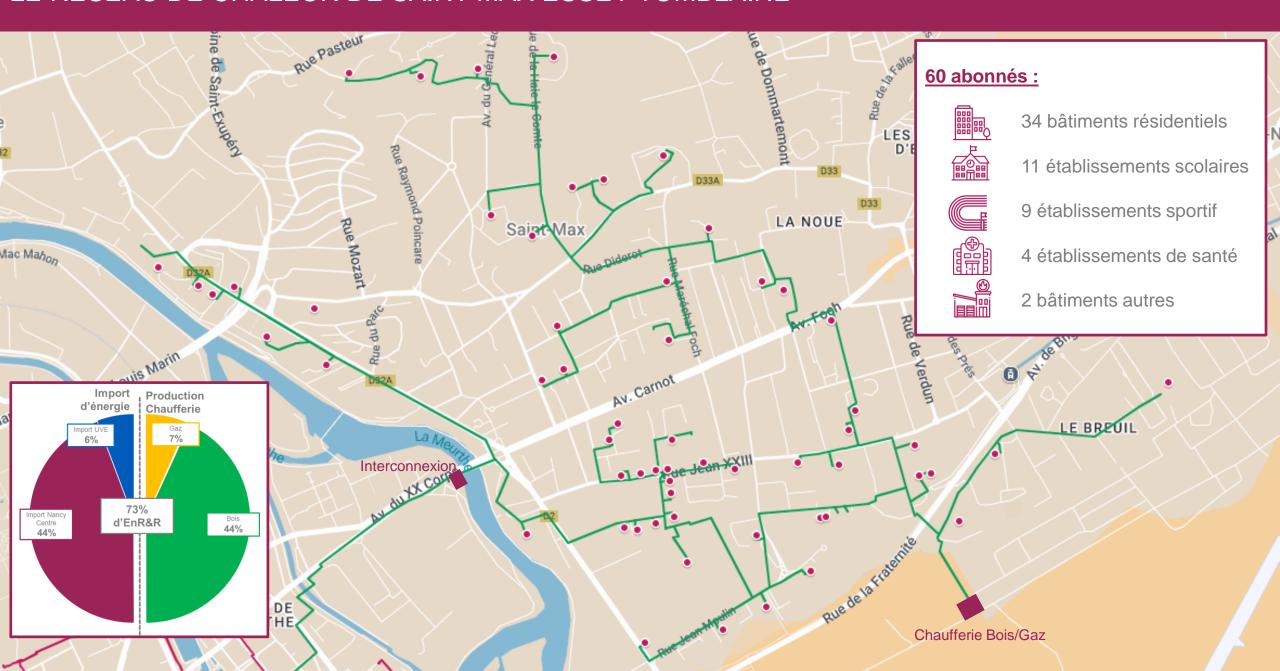
8 réseaux de chaleur
450 points de livraison
90 km de réseau
70% d'EnR&R
68 100 tonnes de CO2 évitées par an
Equivalent à 43 650 véhicules retiré de la circulation







LE RESEAU DE CHALEUR DE SAINT MAX ESSEY TOMBLAINE



INTERETS POUR LES ABONNES



Gratuité du raccordement

Gains sur la facture énergétique et amélioration/sécurisation du patrimoine



10 à 20% de gains



Recours à des énergies renouvelables et de récupération



> 70% d'EnR&R



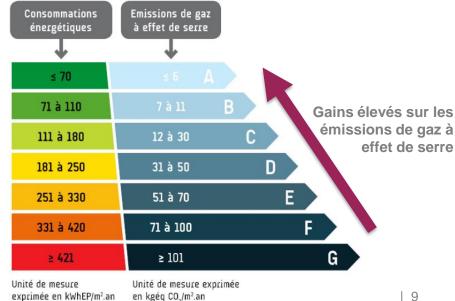
Diminution des émissions de gaz à effet de serre





Amélioration du Diagnostique de Performance Energétique (DPE) et du Décret Tertiaire









LES TRAVAUX DE RESEAUX SUR SAINT MAX



LES TRAVAUX DE RESEAU DE CHAUFFAGE URBAIN

Les étapes de pose d'un réseau de chauffage urbain :

- Réalisation d'une **fouille** (1,3m à 2m de large) principalement sous voirie
- **Pose de 2 tuyaux** acier isolés de 12m (nécessite un grande longueur de fouille ouverte en continu)
- Soudure, contrôle, manchonnage
- Réalisation des **remblais** et remise en **état d'origine**

<u>Impacts des travaux :</u>

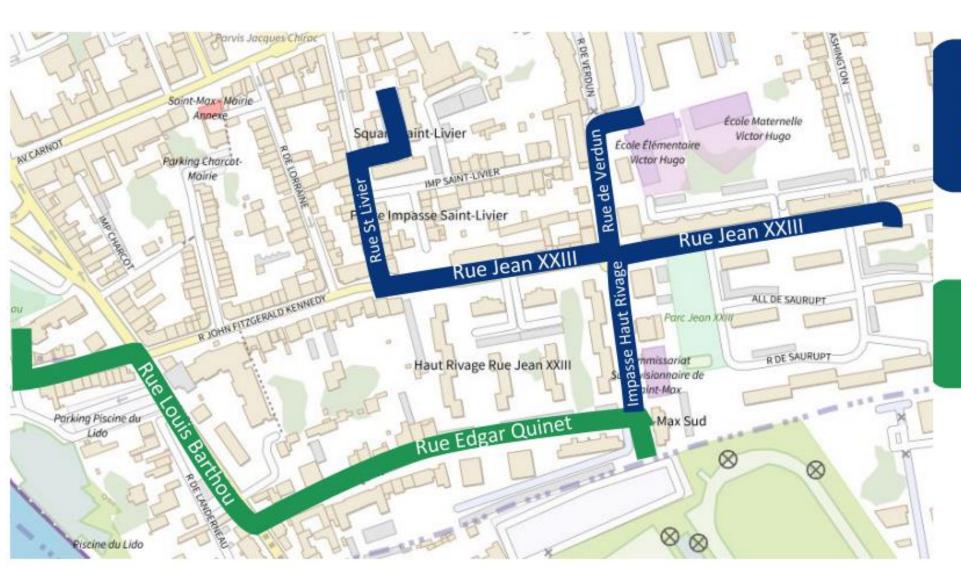
- **Bruit** : lié aux engins de terrassement lors de l'ouverture et de la fermeture de fouille
- → Travail en journée de 8h à 17h, hors week-end et jours fériés
- Accessibilité: zone de travail importante qui nécessite la fermeture de la rue et du stationnement pour garantir la sécurité de tous
- → Conservation d'un accès pour les riverains et secours
- → Adaptation et sécurisation des cheminements piétons

Communication:

- Mise en place d'une ligne téléphonique et d'une adresse mail
- Distribution flyer travaux indiquant les dates d'interventions



LES TRAVAUX DE RESEAUX SUR SAINT MAX – 2025



D'Avril à Juillet 2025*

Rue Jean XXIII
Impasse Haut Rivage
Rue de Verdun
Rue St Livier

De Mai à Août 2025

Rue Edgar Quinet
Rue Louis Barthou



- Empruntez les cheminements piétons balisés
- Respectez les panneaux de signalisation
- · Ne passez pas à proximité des engins

CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC



QUESTIONS / REPONSES

